

Plan van Aanpak

Opdrachtgever

De Witte-Vandecaveye

Auteur

Wouter van Dingenen | De Witte-Vandecaveye
Johan Krook | Coning van Houten

CO₂-manager

Wouter van Dingenen

Datum/versie nummer

01-10-2025 | versie 1

1. Inhoudsopgave

Plan van Aanpak	1
2. Inleiding	3
3. Beleid	4
4. Doelstellingen Energiereductie	5
5. Doelstellingen CO ₂ -reductie	6
6. Risico's en Kansen	7
7. Ambitieniveau van de Doelstellingen.....	8

2. Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 Energie- en CO₂-reductiedoelstellingen van De Witte-Vandecaveye gepresenteerd. Hieraan voorafgaand is de Energiebalans en de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 2019 en het GHG Protocol (Emissie Inventaris Rapportage en Energiebeoordeling).

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen de organisatie toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd.

Als vertrek punt is gekozen voor Trias Energetica waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.

Dit plan van aanpak is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in doelstellingen en maatregelen worden jaarlijks beoordeeld en voortgang zal vastliggen in de desbetreffende voortgangsrapportages.

3. Beleid

De directie van De Witte-Vandecaveye stelt dit Energie- en CO₂-beleid vast om richting te geven aan de wijze waarop de organisatie omgaat met energie-efficiëntie, duurzame Energie- en CO₂-reductie. Het beleid sluit aan bij de missie, visie en doelstellingen van de organisatie en draagt bij aan onze eigen duurzame bedrijfsvoering en in de keten.

De directie verbindt zich tot:

- Het beschikbaar stellen van informatie en middelen die noodzakelijk zijn om de gestelde doelstellingen te behalen;
- Het voldoen aan alle relevante wettelijke verplichtingen inzake energiebesparing, duurzame energie en CO₂-reductie (§4.4); en
- Het realiseren van continue verbetering van zowel de Energie- en CO₂-prestaties als het Energie- en CO₂-managementsysteem (§10.1).

Het beleid wordt minimaal één keer per jaar geëvalueerd door de directie. Indien nodig wordt het geactualiseerd om te blijven voldoen aan:

- De ontwikkelingen in wet- en regelgeving;
- Nieuwe inzichten en technologische mogelijkheden;
- De voortgang en resultaten van de vastgestelde doelstellingen en plannen.

Met dit beleid onderschrijft de directie van De Witte-Vandecaveye hun verantwoordelijkheid en ambitie om actief bij te dragen aan een duurzame toekomst door middel van doelgerichte Energie- en CO₂-reductie.

4. Doelstellingen Energiereductie

Hoofddoelstelling

De Witte-Vandecaveye wil 6,2% energieverbruik reduceren in 2030 ten opzichte van 2023.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan VTE om zodoende de voortgang in energiereductie te monitoren.

Doelstelling en maatregelen voor energiereductie zijn Scope 1 en 2 overstijgend opgesteld.

Maatregel	Beoogde Reductie Maatregel	Beoogde Reductie Totaal	Sleutelpersoon	Status	Datum
Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met brandstofverbruik dat minimaal 5% lager ligt dan de standaard in de markt.	5%	5,00%	Directie	Gepland	2028
Maandelijks controle bandenspanning	0,2%	0,1%	Betrokken arbeiders/ Wouter van Dingenen	In uitvoering	2025
Cursus Het Nieuwe Rijden (Terugkoppeling rijgedrag van chauffeur middels brandstofmanagementsysteem)	0,6%	0,6%	Leen de Witte	Gepland	2027
Tegengaan stationair draaien machines (door afspraken te maken met chauffeurs)	0,5%	0,5%	Leen de Witte	Ingevoerd	Continue
Kiezen voor elektrisch handgereedschap	0%	0%	Directie	Ingevoerd	Continue
Tot 10% op bouwplaatsen hernieuwbare brandstoffen	0 %	0%	Directie	Ingevoerd	2029
Kleine bestelwagens verstekkeren	0%	0%	Directie	Gepland	Bij vervanging
Toepassen 20% hernieuwbare brandstoffen	0%	0%	Directie	Gepland	2029
Tot 50% elektra op bouwplaatsen is groen	0%	0%	Directie	Gepland	2029
Inkopen 100% BE Groene Stroom	0%	0%	Directie	In studie	In Studie
Plaatsen laadpalen met netbewust laden	0%	0%	Directie	Gepland	Januari 2030
Plaatsen Zonnepanelen	0%	0%	Directie	In Studie	In Studie

5. Doelstellingen CO₂-reductie

Hoofddoelstelling

De Witte-Vandecaveye wil 18% minder CO₂ uitstoten in 2030 ten opzichte van 2023.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan VTE om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor Scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 17% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2023.
- Scope 2: 100% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2023.
- Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregel Scope 1	Beoogde Reductie Maatregel	Beoogde Reductie Totaal	Sleutelpersoon	Status	Gepland
Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met brandstofverbruik dat minimaal 5% lager ligt dan de standaard in de markt.	5%	2,5%	Directie	Gepland	2028
Maandelijks controle bandenspanning	0,2%	0,1%	Betrokken arbeiders/ Wouter van Dingenen	In uitvoering	2025
Cursus Het Nieuwe Rijden (terugkoppeling rijgedrag van chauffeur middels brandstofmanagementsysteem)	0,6%	0,3%	Leen de Witte	Gepland	2027
Tegengaan stationair draaien machines (door afspraken te maken met chauffeurs)	0,5%	0,25%	Leen de Witte	Ingevoerd	Continue
Kiezen voor elektrisch handgereedschap	0,2%	0,1%	Directie	Ingevoerd	Continue
Tot 10% op bouwplaatsen hernieuwbare brandstoffen	9%	4,5%	Directie	Ingevoerd	2029
Kleine bestelwagens verstekkeren	50%	2,5%	Directie	Gepland	Bij vervanging
Toepassen 20% hernieuwbare brandstoffen	18%	8%	Directie	Gepland	2029
Maatregel Scope 2	Beoogde Reductie Maatregel	Beoogde Reductie Totaal	Sleutelpersoon	Status	Gepland
Tot 50% elektra op bouwplaatsen is groen	50%	50%	Directie	Gepland	2029
Inkopen 100% groene stroom	100%	100%	Directie	Gepland	In studie
Plaatsen laadpalen met netbewust laden	0%	0%	Directie	Ingevoerd	2029
Plaatsen zonnepanelen	100%	100%	Directie	In studie	In studie

6. Risico's en Kansen

Kans	Maatregel	Termijn	Sleutelpersoon
Verkrijgen CO ₂ -Prestatieladderprojecten.	Behaald hebben van certificaat	Uitgevoerd	
Besparen CO ₂ en energie met eigen materieel/ voertuigen	Doorvoeren van vervangingsbeleid, verhogen van bewustzijn	2024/2030	Directie

Risico	Maatregel	Termijn	Sleutelpersoon
Niet tijdig beschikbaar van nieuwe materieel / voertuigen.	Geen maatregel	2024-2030	Directie
Meerprijs HVO-brandstoffen tegenover Rode Diesel.	Bij project specifieke eisen meerprijs van HVO doorberekenen	2024-2030	Directie